

仙台市議会議員 仙台市監査委員

庄司としみつ 市政レポート

地域に光
未来に向かって!!



第一回定例会本会議一般質問

さらに半導体工場の大衡村進出に伴い、関連施設の誘致に向け、泉西部農地を含めた土地の用途変更など土地利用の検討を求めました。

(これら内容については中面をご覧ください)

市民の皆様へ 庄司 俊充 としみつ

夏の兆しが感じられる季節となりました。皆様お健やかにお過ごしでしょうか。

今年も昨年より更に熱くなるのではとの予想があります。熱中症などにならないようお身体を大切に願います。

地球温暖化が進んでおり、米や野菜、あるいは魚類の北上など、生活に多大な影響を及ぼしています。私はこのような現状に対し、先の本会議において、エネルギーの地産地消と共に温室効果ガスの排出削減を求めました。

また、市役所や泉区役所など公共施設への木材の利用促進を進めると共に、山を管理する諸団体への運営及び管理等に対して森林環境譲与税からの支援を求めました。

泉区役所建替内容スケジュール

泉区役所の新庁舎新築工事が令和6年度末にも着工します。敷地を有効活用し、大型バス等「乗換の場」から「交流結節の場」づくりと周辺交通環境の改善を計り、令和8年度の竣工を目指します。



現在の泉区役所

半導体関連、泉区内に工業用地を

大衡村への半導体工場進出に絡み、東北自動車道泉PAスマートICのある泉区野村地区を産業用地として高いポテンシャルがあるととらえ、仙台市としても半導体関連企業の誘致候補地として検討していきます。



建設予定地	事業規模	生産開始	生産計画	敷地面積	計画人員
宮城県大衡村	約9,000億円	第一期 2026年 第二期 2028年	車載用ロジック 半導体月4万枚	16.86万㎡	第一期 500名 第二期 1,200名

県道・泉塩釜線(野村西・東工区)

泉塩釜線の野村工区及び野村西・実沢工区の道路拡幅整備が進んでいます。一部用地未取得箇所があり交渉中ですが、令和8年度の工事完了を目指し進行中です。



野村工区道路拡幅中

東北自動車道泉PAスマートIC改良工事

東北自動車道泉PA下り線において、トイレ棟新築工事を含めた駐車場の拡充を目的として、令和6年度末新駐車場部暫定運用を開始し、令和8年度完了予定しています。



泉PA野村スマートIC下り入口

※市民の皆さまからのご意見・ご要望をお待ちしております。

お問合せ先：庄司としみつ事務所 (仙台市泉区根白石字針生13)

TEL 379-1432 FAX 379-2377

会派 自由民主党 (仙台市青葉区国分町三丁目7番1号)

TEL 214-8716 FAX 711-5687

庄司としみつ市政レポート

令和6年第1回定例会一般質問

庄司 俊充
としみつ

森林環境譲与税の配分見直しについて

問

今回再配分される環境譲与税は、地域の里山を守り、森林を管理する組合等が健全経営できるよう、山を管理する地域の団体への支援を拡充すべきと考えます。

答

森林は災害防止や脱炭素都市づくりの観点から重要と認識しています。本市としても森林環境譲与税の効果的な活用に努め、所有者が行う森林保全活用へ支援の充実を図り、将来の世代に良好な森林環境を引き継いでいけるよう取り組みを進めてまいります。

半導体関連工場を泉区内に、土地の用途変更も

問

TSMC半導体工場が大衡村に進出することが決まった。県内市町では工業地の造成や企業の誘致活動が活発になってきた。泉区も大衡村から近く、関連する工場等の立地を期待したい。泉西部では農地の転用を希望する農家も多くあります。また、泉パークタウン第六期第二工区の住宅開発や分譲は今後厳しく、泉区内の土地の用途変更等によって、用地を生み出す土地利用を検討すべきと考えます。

答

TSMCの大衡村への工場進出は、本市の経済の活性化を図る上でまたとない好機であると認識しています。泉区は泉パークタウン周辺も含め、関連企業の誘致先として選択肢の一つになり得るものと認識しています。

一方、工場用地を確保するためには様々な手続きとインフラの確保も課題です。

今後、庁内関係局・区と連携し、関係者と情報交換を行いながら、用地確保の可能性を探ってまいりたいと考えています。



泉パークタウン周辺

花粉の少ない「杉・ヒノキ」苗木の植林について

問

近年、花粉症が問題になっています。本市では花粉の少ない苗木の植林を進める必要があり、林業事業者と話し合い連携して、再造林の際には、花粉の少ない苗木の植林を進めるべきと存じます。

答

本市としても林業事業者に対し、花粉の少ない杉等による造林間材等の費用の一部を助成してきました。今後とも県や事業者と連携を図りながら、花粉発生量の削減に努めてまいります。

地域交通において民生委員の参加について

問

泉西部地区での「地域に合った交通を考える会」に民生委員の参加を位置付けていただけないか、懸命に地域で活動に取り組んでいる民生委員の参加が必要と存じます。

答

現在は地域交通の導入に向けて、町内会を中心に進められています。今後、具体の検討に進み、検討組織を設立する際には、民生委員にもご参加いただきたいと考えています。引き続き、泉西部地区における移動手段の確保に向け、しっかりと取り組んでまいります。

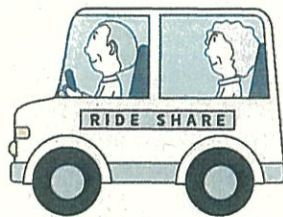
山間部におけるライドシェアについて

問

個人が自家用車を伴って、乗客を運ぶライドシェアについて、今後、普通免許を持った方々で、特に山間部で、地域で買い物や通院で困っている方にお手伝いをしてほしい方々もいると存じますが、ライドシェアに対する本市の所見を伺います。

答

ライドシェアについては、山間部など交通空白地を対象として、国で導入に向けて検討が進められています。今後、山間部などで移動の足の確保が困難となる恐れもあり、ライドシェアは将来的な課題解決の手法の一つとなり得るものです。本市としては、公共交通との共存できる制度となること、が重要と考えております。



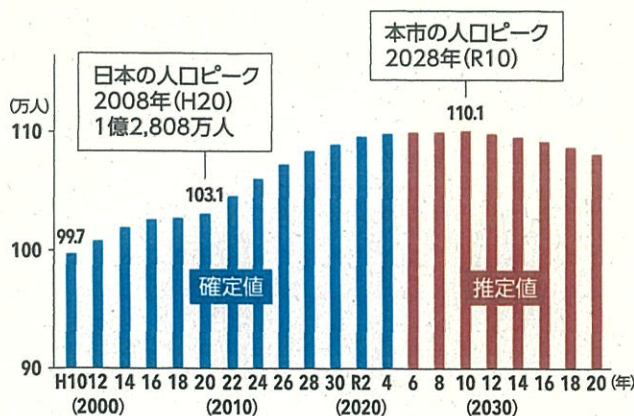
その他の質問

- 仙台市の公共施設建築にさらに木材の活用で脱炭素の取り組みを
- 泉区役所建て替えと同時に泉中央周辺の交通環境の改善を
- 森林環境税を地域で山を管理している組合、団体等に補助金支援を
- 林道七ツ森湖／泉ヶ岳線の着実な事業推進を
- 農業用施設の維持管理への支援、及び水路のU字溝への転換などさらなる施設整備を進めるべき
- イノシシ被害に向き合う地域ぐるみ捕獲対策の皆様への更なる支援を
- 頻発する異常気象、ロシアの侵略による食料品の高騰など国内の食料安定供給と、食料安全保障に向けた市長の認識

人口減少が加速する仙台市泉区

- 本市の将来人口推計の結果では、令和10年頃をピークに本市人口は減少に転じ、令和32年から令和37年にかけて100万人を下回ると見込まれる。

- 中でも、泉区の人口推計は大きく減少し、少子高齢化が着実に進んでいます。高齢化率や平均年齢でも、5つの区のうち最も高くなっています。



仙台市の人口推計結果(R2年国勢調査より)

令和6年度当初予算案における泉区内の主な主要事業

都市個性を生かした賑わいとグローバルな魅力の発信

① 地域づくりパートナーシップ推進

- 泉区役所建て替え …… 12,666千円
- 泉中央地区活性化 …… 15,223千円
- 泉西部活性化 …… 7,170千円

② 百年の杜づくり推進

- 街路樹マネジメント …… 61,269千円
- 森林環境整備
- (泉区管内森林整備) …… 20,000千円



泉区新庁舎イメージ図

③ 脱炭素都市づくり等推進

- 脱炭素先行地域づくり(泉パークタウンエリア) …… 137,154千円

④ 機能集約型都市づくりの推進

- 広域交通ネットワーク整備
- (泉塩釜線・宮沢根白石線) …… 408,000千円
- 泉中央駅周辺交通結節機能強化推進 …… 23,000千円
- 自転車通行空間整備
- (七北田美沢線・泉中央25号線外1線ほか) …… 20,200千円
- 地域生活道路等整備
- (泉塩釜線野村工区ほか) …… 383,560千円

⑤ 安全安心確保の取り組み

- 道路防災対策(杉ノ崎蒜但木線ほか) …… 104,000千円
- 路面下空洞対策 …… 8,000千円

⑥ 地域施設整備

- 長命ヶ丘市民センター大規模修繕 …… 31,069千円
- 寺岡市民センター大規模修繕設計 …… 17,736千円
- コミュニティセンターや地区集会所修繕等 …… 49,842千円

⑦ 道路新設改良

- 道路改築(泉塩釜線・宝積寺前坂線外1線) …… 295,000千円
- 側溝新設(桂島上野線ほか) …… 83,500千円
- 泉塩釜線・長命ヶ丘幹線3号線ほか歩道整備 …… 306,560千円

⑧ 橋りょう整備

- 泉中央駅
- ペDESTリアンデッキ維持補修
- …………… 359,000千円
- 橋りょう震災対策
- …………… 162,000千円
- 新馬橋 …… 100,000千円
- 古内大橋 …… 274,000千円



「ペDESTリアンデッキ」延伸イメージ

⑨ 公園整備

- 七北田公園・将監ふれあい公園ほか …… 57,870千円
- 公園施設更新(泉中央公園) …… 27,100千円
- 虹の丘丁目緑地・長命館公園ほか …… 228,000千円
- 公園マネジメント推進(将監公園・水の森公園) …… 45,600千円